
17. Orienteringssag - Status NaboGo

Klima- og Teknikudvalget den 6. november 2024

Sagsnr.: 23-019276

Område: Center for Plan, Byg og Intern Service

Kompetenceudvalg

Klima- og Teknikudvalget.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Lov om Taxakørsel.

Sagsfremstilling

Forsøgsordningen med NaboGo som supplement til den kollektive transport i Vordingborg Kommune blev igangsat medio februar 2024. Ved status på Klima- og Teknikudvalgets møde den 4. juni 2024 kunne det ses, at ordningen i de første 3 måneder var blevet vel modtaget.

På baggrund af tidligere ønsker fra udvalget om at følge forsøget tæt, hermed opdatering fra første halvår, i form af vedlagte bilag "Vordingborg halvårsrapport 2024-1" fra NaboGo. Denne viser fortsat fremgang i brugen af ordningen efter status i juni og den gennemsnitlige tur er 20-25 km på kryds af eksisterende kollektive trafik tilbud, se uddybning vedlagt i bilaget "Statusmøde september 24". Der kan ikke umiddelbart spores nedgang i antallet af buspassagerer i den forbindelse.

Der er i det første halve år kørt ca. 1200 ture, dvs. lidt over det forventede. Dermed har ordningen medvirket til en CO2 besparelse på estimeret 4 ton på vejene i Vordingborg Kommune. Dog dette estimat tages med forbehold, da forudsætningen om at brugerne ville have taget anden bil i stedet for samkørslen ikke kan tages for givet. De studerende på ungdomsuddannelserne er fortsat den primære brugergruppe, men over efterår og vinter vil der blive fokuseret på 2. udrulningsbølge der omfatter Lokalforsamling og genopfriskning på uddannelsesinstitutionerne.

NaboGo har deltaget i en række nationale møder for at fremme samkørslen på landsplan, bl.a. Trafikdagene i Ålborg i august. Desuden er der bl.a. i samarbejdet med Region Syddanmark et særligt fokus på dataindsamling om brugen og de afledte effekter i den traditionelle kollektive trafik. Alt dette med henblik på at bidrage til belysning af samspillet mellem samkørsel og øvrige kollektive tilbud og give input til en national udbredelse af konceptet "samkørsel" i samarbejde med de øvrige parter indenfor kollektiv trafik.

Om niveauet af brugen af ordningen og udbredelseshastigheden vurderer NaboGo, at udviklingen i Vordingborg Kommune i det første halvår er positiv, og bedre end det gennemsnit estimatet for forsøget er baseret på. Der er en forventning til at brugen af ordningen også vil stige i den næste periode.

Økonomisk er der afsat midler til 1800 samkørsler i 2024, og i 2025 er der afsat midler til 3600 ture. Kontrakten rummer endvidere mulighed for en udvidelse med yderligere 3000 ture. Der blev ved forsøgsordningens start estimeret en omkostning over 2 år på op til 400.000 kr. For 2024 er der i budgettet afsat 190.000 kr., hvilket rummer de ture, der er estimeret kørt. For 2025 var kontraktens estimat en omkostning på 135.000, men da det fremdeles går over forventning med brugen af ordningen, udløses optionen på 75.000 for yderligere 3000 ture i 2025, hvilket fortsat ligger indenfor budget i den indgåede kontrakt for forsøgsperioden.

Bilag

Vordingborg Halvårsrapport 2024-1
Statusmøde september 24

23-019276-35
23-019276-36

Indstilling

Administrationen indstiller,

at orienteringen om status på NaboGo tages til efterretning.

Beslutning i Klima- og Teknikudvalget den 6. november 2024

Fraværende: Ingen

Indstillingen tiltrådt.